

**Cronologia settimanale
della mobilità**

a pag. 16

**Cronologia settimanale della mobilità (8 - 14 marzo)****Batterie, "UE autosufficiente dal 2025"**

Entro il 2025 l'Europa sarà in grado di soddisfare la domanda interna di batterie per veicoli elettrici. Lo ha assicurato il vicepresidente della Commissione Ue, Maros Sefcovic, nel corso di una conferenza stampa sul progetto l'European Battery Alliance. Per quella data l'industria europea sarà seconda solo a quella della Cina, ha aggiunto. Nel frattempo nove Paesi dell'Unione europea hanno chiesto una data certa per il phase-out dei motori a scoppio. Enel X ha inaugurato a Roma la prima area cittadina per la ricarica ultrafast dei veicoli elettrici in collaborazione con Volkswagen. Infine, l'Agenzia delle Entrate ha chiarito che l'ecotassa sulle auto con emissioni di CO₂ superiori a 160 g/km (190 g/km dal 2021) va pagata anche se il mezzo è stato acquistato all'estero.

Lunedì 8 marzo

Mobilità post Covid. "L'auto si conferma il veicolo preferito anche dai 'giovani' per gli spostamenti quotidiani. Le nuove generazioni guidano oggi vetture diesel o a benzina, ma 'sognano' una vettura elettrificata, possibilmente con un costo inferiore a 20mila euro". È quanto è emerso dall'ultimo instant survey di Aretè che sottolinea come 6 intervistati su 10 nati dopo il 1985 scelgano l'automobile per gli spostamenti abituali (64%), mentre il 13%, anche durante la pandemia, si affida ai mezzi pubblici, l'8% si muove quasi esclusivamente a piedi e il 6% si serve abitualmente dei servizi di sharing (auto in primis e poi monopattino, bicicletta e scooter). In 9 casi su 10 l'auto che utilizzano monta un motore a scoppio ma il 60% di loro ha dichiarato che la prossima vettura che acquisteranno sarà elettrificata. Nel frattempo uno studio pubblicato da Arval ha raccolto i principali indicatori che raccontano l'anno appena passato per l'intero settore automotive italiano. Le auto elettrificate (ibride tradizionali, plug-in ed elettriche pure) sono passate da una quota del 6,6% (127mila vetture circa) sul totale immatricolato del 2019 al 20,3% (281mila auto) del 2020, più che triplicando quindi il loro peso sul mercato. Quanto alle elettriche pure, però, queste rappresentano una quota ancora marginale: sono infatti solo il 2,3% del totale immatricolato, percentuale che invece sale al 5,2% se si considera unicamente il noleggio a lungo termine, che registra un tasso di penetrazione più che doppio rispetto al mercato nel suo complesso.

Eicma 2021. Honda Motor Company ha annunciato che sarà presente alla prossima edizione dell'Esposizione internazionale del ciclo e motociclo, in programma dal 23 al 28 novembre di quest'anno nei padiglioni di Fiera Milano a Rho.

Due ruote in Nepal. Il gruppo Piaggio, dopo Vespa, ha lanciato sul mercato del Paese asiatico anche il marchio Aprilia. Il primo scooter della casa di Noale che sarà venduto in Nepal sarà l'Aprilia SXR 160.

Bus elettrici per la COP26. Il produttore cinese Byd e l'azienda britannica Alexander Dennis Limited (Adl) hanno annunciato che consegneranno 22 bus elettrici a First Bus, uno dei maggiori operatori del Regno Unito che serve

Glasgow, la città che ospiterà la Conferenza delle Nazioni Unite sui cambiamenti climatici a novembre a cui saranno destinati i nuovi autobus a batteria. I mezzi verranno prodotti nello stabilimento Adl della città scozzese di Falkirk. L'accordo è in parte finanziato dal governo scozzese.

Incentivi elettrici. Un rapporto del think tank britannico Social Market Foundation ha suggerito al governo di Londra di azzerare l'Iva sull'acquisto di auto elettriche per le fasce di popolazione meno abbienti in modo da favorire l'abbandono dei motori diesel e a benzina nel Paese.

Diesel rinnovabile Usa. Secondo quanto riportato da Reuters, l'Eia, l'agenzia statistica e analitica del Dipartimento dell'energia degli Stati Uniti, in collaborazione con il dipartimento dell'Agricoltura, inserirà i dati sul diesel rinnovabile nel suo rapporto mensile sull'offerta di petrolio. L'obiettivo è pubblicare i dati relativi al mese di gennaio entro la fine di questo mese.

Martedì 9 marzo

E-bike per la Croce Rossa. Il gruppo italiano Five, associata di Ancma – l'associazione di categoria che riunisce le aziende italiane costruttrici di veicoli a 2 e 3 ruote, di quadricicli e di parti e accessori per gli stessi veicoli – ha avviato le consegne delle prime biciclette a pedalata assistita commissionate da Cri alle sedi di Legno, Settimo Torinese, Roma e Salerno.

Libro bianco. Repower, gruppo attivo nel settore energetico e della mobilità sostenibile, ha presentato la quinta edizione del libro bianco "La mobilità sostenibile e veicoli elettrici". Nel documento si legge che in Italia a fine 2020 si contano 9.709 stazioni di ricarica pubblica – 19.324 le "spine" attive – in aumento del 39% rispetto l'anno precedente. Oltre alla crescita delle immatricolazioni di auto a batteria (100% elettriche e ibride plug-in) fino a 59mila unità – erano state 17.065 nel 2019 – il rapporto segnala anche quella delle e-bike: in Europa si è registrato un +23% nonostante per molti mesi i negozi di biciclette siano rimasti chiusi a causa della pandemia. Migliora anche la micro-mobilità condivisa, in particolare il monopattino con un balzo dalle 4.900 unità del dicembre 2019 alle 27.150 del dicembre 2020.



Cronologia settimanale della mobilità (8 - 14 marzo)

Mercato auto Italia. Anfia ha pubblicato il focus di approfondimento sull'andamento e la struttura del mercato auto italiano a febbraio 2021.

Ecotassa. L'Agenzia delle Entrate ha stabilito che l'ecotassa che grava da marzo 2019 sui veicoli acquistati con emissioni superiori a 160 g/km di CO₂ (dal 2021 salite a 190 g/km) è dovuta anche su tutto l'usato proveniente dall'estero. È quanto si legge nella posizione assunta dall'agenzia fiscale su un interpello che chiedeva se tale tributo valesse indipendentemente dal fatto che lo Stato di provenienza del veicolo fosse membro dell'Ue.

Dieselgate. La Corte di giustizia federale di Karlsruhe ha stabilito che Audi, nonostante il suo status di controllata Volkswagen, non può essere ritenuta automaticamente colpevole nello scandalo dieselgate. Il giudice ha ritenuto che il fatto che il motore oggetto dello scandalo EA189 sia stato montato anche su modelli Audi non è sufficiente per condannare la casa automobilistica.

Lavori in corso, Mercedes. Al via i lavori per il nuovo centro Technikum di Amg, marchio sportivo della casa di Stoccarda, per lo sviluppo e la prova di propulsori e componenti elettrici ad alte prestazioni. Il nuovo impianto sorgerà ad Affalterbach, in Germania, e sarà completato entro il 2022. I primi modelli Amg elettrificati saranno lanciati sul mercato entro la fine dell'anno.

Mercoledì 10 marzo

Phase out Ue per benzina e diesel. La Commissione europea dovrebbe stabilire una data per il divieto di vendita di nuove auto a benzina e diesel in tutta l'Unione. Lo hanno chiesto i governi di nove Paesi membri in una lettera inviata al vice presidente della Commissione Frans Timmermans, responsabile per il Green Deal, e alla commissaria ai Trasporti Adina Valean. La lettera è firmata dai rappresentanti di Danimarca, Paesi Bassi, Austria, Belgio, Grecia, Irlanda, Lituania, Lussemburgo e Malta (v. *Staffetta 11/03*). Sul tema si è espresso anche Pascal Canfin, presidente della commissione Ambiente del Parlamento europeo che in un'audizione all'Assemblea nazionale francese ha dichiarato che in merito alla revisione degli standard europei di CO₂ per i veicoli leggeri "sarà così severa che, allo stato attuale della tecnologia dei motori benzina e diesel, i propulsori termici non saranno più in grado di soddisfare i nuovi limiti".

Batterie. Secondo un rapporto della società di consulenza Cairn Energy Research Advisors, Tesla si sta assicurando un vantaggio competitivo sulle batterie per i propri veicoli grazie all'utilizzo di celle cilindriche, il cui prezzo è sceso a circa 158 dollari per kWh. Le altre case automobilistiche invece utilizzerebbero pacchi batteria composti da celle prismatiche che in media nel 2019 avevano un prezzo

superiore ai 200 dollari per kWh. Intanto, secondo quanto riportato da *Reuters*, Tesla e LG Chem sono in trattative per la produzione della nuova cella 4680 progettata dalla casa californiana negli stabilimenti del produttore sudcoreano in Europa o negli Stati Uniti per rifornire la Gigafactory di Tesla a Berlino. L'altro maggiore fornitore di Tesla, Panasonic, secondo quanto ha riportato il *Financial Times*, starebbe valutando la possibilità di ridurre la dipendenza dall'azienda di Elon Musk sviluppando batterie compatibili anche per le auto di altre case. Northvolt, infine, ha completato l'acquisto della startup statunitense Cuberg, ottenendo così l'accesso a una tecnologia in grado di aumentare l'autonomia delle sue batterie per veicoli elettrici, come ha spiegato in una nota l'azienda. Il produttore svedese istituirà inoltre un centro tecnologico avanzato nella Silicon Valley.

Treni a idrogeno. La regione francese della Borgogna ha ordinato ad Alstom tre treni alimentati a idrogeno per le proprie linee regionali. Si tratta di una commessa da 51,9 milioni di euro.

Giovedì 11 marzo

Colonnine super veloci a Roma. Enel X ha inaugurato a Roma, in collaborazione con Volkswagen Group Italia, la prima area cittadina per la ricarica ultrafast dei veicoli elettrici e primo sito Hpc del progetto europeo Ceuc. Si tratta delle prime quattro stazioni ultrafast in Italia del progetto Central European Ultra Charging, cofinanziato dalla Commissione europea nell'ambito del bando Cef Trasporti 2017. Ogni punto di ricarica, ha spiegato Enel X in una nota, "ha una potenza fino a 350 kW e permette, alle auto elettriche compatibili con la carica a potenza elevata, di fare il pieno di energia in circa 20 minuti". Oltre ai caricatori ultrafast sono presenti anche una JuicePole, la stazione di ricarica pubblica da 22 kW + 22 kW, e un JuiceMedia, lo schermo digitale integrato con due stazioni di ricarica, riservato ai test drive dei brand di Volkswagen Group Italia.

Bilancio ambientale. Per la prima volta il Gruppo Bmw ha presentato insieme ai risultati finanziari anche una valutazione dell'impatto delle proprie attività sull'ambiente. Il Sustainable Value Report è stato pubblicato insieme al bilancio del 2020 in un unico documento denominato Integrated Bmw Group Report.

Mercato Europa. Nel 2020 in Europa sono stati assemblati 4,245 milioni di veicoli in meno (-23%) rispetto al 20189. È quanto segnala Acea. Un quarto del calo di produzione si è concentrato in Germania, il 2,6% in Italia. La stessa Acea ha pubblicato i numeri relativi alla tipologia di alimentazione degli autocarri venduti lo scorso anno: il diesel ha continuato a dominare le immatricolazioni con una quota di mercato pari al 96,4%, mentre la benzina ha rappresentato solo lo 0,1% della domanda. I veicoli a rica-

Cronologia settimanale della mobilità (8 - 14 marzo)

rica elettrica hanno rappresentato lo 0,5% di tutti i nuovi camion immatricolati nell'Unione europea. Nel complesso i veicoli a propulsione alternativa (Apv) insieme hanno ottenuto una quota di mercato pari al 3,5%.

Vendite Cina. A febbraio le vendite di auto nel più grande mercato del mondo sono aumentate del 365% (1,46 milioni di immatricolazioni) rispetto allo stesso mese del 2020, quando il Paese era in piena crisi pandemica. Lo ha segnalato la China Association of Automobile Manufacturers (Caam). Le vendite di veicoli Nev (a batteria e a idrogeno) hanno raggiunto quota 110mila.

Venerdì 12 marzo

Mobilità sostenibile nel Mezzogiorno. La **Fondazione Con il Sud** ha messo a disposizione 4,5 milioni di euro "per promuovere una nuova cultura della mobilità con scelte alternative all'impiego delle macchine private". Il bando - che scade il 19 maggio - si rivolge alle organizzazioni del terzo settore di Basilicata, Calabria, Campania, Puglia, Sardegna e Sicilia.

Batterie Ue. "Ci aspettiamo di essere in grado di coprire tutte le esigenze industriali delle nostre case automobilistiche per quanto riguarda le batterie già entro il 2025". È quanto ha dichiarato il vicepresidente della Commissione Ue, Maros Sefcovic, nel corso di una conferenza stampa a Bruxelles insieme al commissario al Mercato interno, Thierry Breton, e al ministro dell'Economia francese, Bruno Le Maire. Sefcovic ha dichiarato che al momento l'European Battery Alliance sostiene più di 70 progetti nei Paesi Ue e conta di creare dai 3 ai 4 milioni di posti di lavoro entro i prossimi 5 anni. "La produzione di batterie agli ioni di litio

ha mostrato i maggiori progressi ed entro il 2025 siamo destinati a diventare il secondo più grande produttore di batterie al mondo, dietro la Cina", ha aggiunto.

Questioni di quote. Renault ha accelerato il processo di riduzione dell'indebitamento finanziario con la cessione di tutta la quota di partecipazione in Daimler. Si tratta di quasi 16,5 milioni di azioni che rappresentano l'1,54% del capitale del gruppo tedesco.

Colonnine Tesla in India. Secondo quanto riportato dall'emittente indiana Cnbc-TV18, il produttore di veicoli elettrici californiano sta esplorando le possibilità di un accordo con la società di servizi elettrici Tata Power per creare un'infrastruttura di ricarica per auto a batteria nel Paese.

Appuntamenti

Lunedì 22 marzo alle 14:30 si terrà l'evento in diretta streaming del #ForumAutomotive dal titolo "Filiera automotive: nuovi equilibri e quali opportunità".

Mercoledì 24 marzo alle ore 11 avrà luogo una conferenza stampa tenuta dai presidenti di Anfia, Federauto e Unrae dal titolo "Guidare la transizione ecologica - Il rilancio dell'automotive per una mobilità sostenibile" in cui saranno presentate le proposte strategiche delle tre associazioni.

Consigli per la lettura

La concorrenza per Tesla si fa agguerrita (*Wall Street Journal*).

I produttori cinesi di auto puntano a sbarcare in Europa (*L.M.P.*)

STAFFETTA QUOTIDIANA. Cronologia settimanale della mobilità (8 - 14 marzo). CONTENUTI: Responsabilità le Regioni sulle barricate; 50 anni fa, la prima volta; Commissione Agricoltura: più biometano, meno P2 su aree agricole; Comuni, in febbraio 250.000 fermate in Italia; Gas verdi: i Tso chiedono libertà d'azione, gli operatori frenano.

Batterie: "Uc autofabbricanti dal 2025". Il piano su idrogeno e idrificazione; Superstrada: "stranità nel Piano di Ripresa"; Commissione Agricoltura: più biometano, meno P2 su aree agricole; Comuni, in febbraio 250.000 fermate in Italia; Gas verdi: i Tso chiedono libertà d'azione, gli operatori frenano.

Batterie: "Uc autofabbricanti dal 2025". Il piano su idrogeno e idrificazione; Superstrada: "stranità nel Piano di Ripresa"; Commissione Agricoltura: più biometano, meno P2 su aree agricole; Comuni, in febbraio 250.000 fermate in Italia; Gas verdi: i Tso chiedono libertà d'azione, gli operatori frenano.

STAFFETTA RIFIUTI. Cronologia settimanale della mobilità (8 - 14 marzo). CONTENUTI: Responsabilità le Regioni sulle barricate; 50 anni fa, la prima volta; Commissione Agricoltura: più biometano, meno P2 su aree agricole; Comuni, in febbraio 250.000 fermate in Italia; Gas verdi: i Tso chiedono libertà d'azione, gli operatori frenano.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.